



HEUVELSTAAL BEKISTINGEN B.V.

Raam-, deur- en vloersparingen

Heuvelstaal heeft een systeem voor stalen raam-, deur- en vloersparingen, waarmee ze te combineren zijn met zowel houten als stalen en kunststof bekistingssystemen. Het systeem is licht, gunstig in prijs en 100% recyclebaar en daardoor competitief met houten varianten.

Vloersparingen

Het systeem kenmerkt zich door twee standaard loshoeken en twee op maat gemaakte hoeken, die diagonaal verstevigd zijn en zich prima lenen voor afwijkende vormen en maatvoeringen. Het geheel is handzaam en de hoeken worden onderling gekoppeld door middel van snelbouten. Hiervoor is geen speciaal gereedschap nodig. Door het lage gewicht en de beperkte hoeveelheid aan onderdelen gaat ontkisten en bekisten razendsnel.

Door middel van additionele beugels worden de sparingen met spijkers op de houten/kunststof vloerbekisting tijdelijk vastgemaakt. Is er sprake van een stalen vloerbekisting, dan wordt de beugel voorzien van een magneet. Deze is met de hand zonder additioneel gereedschap te lossen.

Omdat de standaard loshoeken uitwisselbaar zijn tussen de vloersparingen onderling (bij gelijke hoogte) kan worden bespaard op in te kopen onderdelen. De minimale afmetingen van de sparingen zijn 500x500 mm¹.



Raam- en deursparingen

Het systeem kenmerkt zich door een handzame en open structuur met op maat gemaakte stijlen, dorpels, drukk balken, schoor en stelklikken, die door paspennen en snelbouten met elkaar worden verbonden.

Het bekisten en ontkisten gaan snel met de hand en speciaal gereedschap is niet nodig. Nadat de wandsysteembekistingen zijn verwijderd is het mogelijk om de doorloop door de wand al te gebruiken. Dit door eenvoudig de drukk balken en schoor te verwijderen terwijl de rest van de sparing nog op zijn plek is.

Bij het gebruik van een houten of kunststof bekistingssysteem worden door spijkerbare houten klampen de sparing op de stelkist geïmponeerd. Bij het toepassen van een stalen bekistingssysteem, zoals Junior 100, worden additionele beugels en magneten meegeleverd. Hiermee kan de sparing geïmponeerd worden op de stelkist.

Magneten kunnen zonder additioneel gereedschap en met de hand worden gelost. De vormvaste constructie van de sparing zorgt in combinatie met de kimblikken ervoor dat de sparing tijdens het storten op zijn plaats blijft. De magneten nemen geen betondruk op tijdens het storten.

Omdat stijlen en dorpels onderling uitwisselbaar zijn kan een afwijkende maatvoering van de sparing betekenen dat enkel het bijbestellen van een andere dorpel, drukk balken en schoor nodig is. Hierdoor is een flinke besparing mogelijk.

Klimbekistingen

Door middel van additionele ophangconsoles te monteren op de stelkist* van een klimbekisting (kraanafhankelijk of automatisch), kunnen sparingen aan de stelkist blijven hangen en meegenomen worden in het klimproces. Om de sparing te kunnen ontkisten worden drukk balken en schoor verwijderd. Ze worden door de vrijgekomen trekpenen tijdelijk geparkeerd aan de stijlen van de sparing. Hierdoor blijven alle onderdelen direct bij de sparing in alle fases van het klimproces.

* De stelkist dient minimaal de dikte van de betonnen wand + 20 mm naar achteren gereden te kunnen worden.

Centerpenen

De stijlen hebben een bepaalde dikte nodig voor de sterkte van het geheel. Dit kan een belemmerende factor zijn voor doorvoer van de centerpenen. Om meer positievrijheid te bieden aan de sparing ten opzichte van de wandbekisting worden in de stijlen sleufgaten opgenomen, waar centerpenen doorheen kunnen. Ook is de stabiliteitsschoor op verschillende posities te monteren.

Bouwpakket

Heuvelstaal biedt een extra service om elke sparing als één uniek bouwpakket met alle onderdelen en bijbehorende tekening gelijktijdig te leveren. Dit bespaart tijd en ruimte op de bouwplaats en voorkomt dat de levering incompleet is.

Gewicht

Totaalgewicht is afhankelijk van de afmetingen van de sparing. Het gewicht van een gemiddelde deurstijl van een deursparing bedraagt ongeveer 35 kilo per stuk.

Stortbelasting

Raam- en deursparingen max. 60 kN/m².

Vloersparingen

Projectmatig te bepalen. Maximale stijgsnelheid volgens de Voorschriften Beton Uitvoering (VBU 2002), NEN6722.

Oppervlakte-beoordelingsklasse

A volgens NEN 6722-2 haalbaar.

Oppervlakte-afwerking

De sparingen worden voorzien van een éénlaagse roestwerende epoxy primer (80mu). Staal wordt indien gewenst vooraf gestraald of behandeld. Kleur nader te bepalen.

